

## Übergang in die BPO Version 2018 Maschinenbau (inkl. der monoedukative Variante)

Durch die Änderungen im Curriculum ergeben sich folgende Regelungen aus dem Wechsel von der BPO 13 in die neue BPO 2018:

1. Das Modul „Werkstoffwissenschaften“ (6 Credits) wird vom ersten ins dritte Semester verschoben.
2. Das Modul „Mechanik II“ (6 Credits) behandelt nun nur das Teilgebiet der Festigkeitslehre. Der Teil der Dynamik ist nicht mehr Bestandteil des Moduls „Mechanik II“.

*Für Studierende, die die Teilleistung „Festigkeitslehre“ des Moduls „Mechanik II“ absolviert haben erfolgt mit Umschreibung eine Anerkennung auf das Modul „Mechanik II“.*

3. Das neue Modul „Mechanik III“ (6 Credits) behandelt nur das Teilgebiet der Dynamik.

*Für Studierende, die die Teilleistung „Dynamik“ des Moduls „Mechanik II“ absolviert haben und nach bestehen einer individuellen schriftlichen Ausarbeitung erfolgt eine Anerkennung auf das Modul „Mechanik III“.*

4. Das Modul „Arbeitstechnik und Sozialkompetenzen“ ist nicht mehr Bestandteil des Curriculums.

*Für Studierende, die das Modul „Arbeitstechnik und Sozialkompetenzen“ absolviert haben erfolgt mit Umschreibung eine Anerkennung auf den Wahlbereich.*

5. Das Modul „Projektmanagement und Betriebswirtschaftslehre“ (6 Credits) wird vom dritten ins zweite Semester verschoben.

6. Das Modul „Thermodynamik und Wärmeübertragung“ (6 Credits) wird in „Thermodynamik“ umbenannt und anerkannt sowie vom vierten Semester ins fünfte Semester verschoben.

7. Das Modul „Steuerungs- und Regelungstechnik“ (6 Credits) wird in „Regelungstechnik“ umbenannt und anerkannt.

8. Das Modul „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“ ist nicht mehr Bestandteil des Curriculums.

*Für Studierende, die das Modul „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“ **und** das Modul „Elektrische Antriebe und Steuerungen“ absolviert haben erfolgt mit Umschreibung eine Anerkennung auf das Modul „Antriebstechnik“.*

*Für Studierende, die das Modul „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“ absolviert haben, das Modul „Elektrische Antriebe und Steuerungen“ jedoch **nicht** absolviert haben erfolgt nach bestehen einer individuellen schriftlichen Ausarbeitung (aus dem Themenschwerpunkt „Elektrische Antriebe und Steuerungen“) mit Umschreibung eine Anerkennung auf das Modul „Antriebstechnik“.*

9. Das Modul „Elektrische Antriebe und Steuerungen“ ist nicht mehr Bestandteil des Curriculums.

*Für Studierende, die das Modul „Elektrische Antriebe und Steuerungen“ **und** das Modul „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“ absolviert haben erfolgt mit Umschreibung eine Anerkennung auf das Modul „Antriebstechnik“.*

---

*Für Studierende, die das Modul „Elektrische Antriebe und Steuerungen“ absolviert haben, das Modul „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“ jedoch **nicht** absolviert haben erfolgt nach bestehen einer individuellen schriftlichen Ausarbeitung (aus dem Themenschwerpunkt „Fluidtechnische Antriebe und Steuerungen“) mit Umschreibung eine Anerkennung auf das Modul „Antriebstechnik“.*

10. Das Modul „Technical English“ (6 Credits) wird vom sechsten ins vierte Semester verschoben.
11. Der Zugang zum 5. Fachsemester (und somit zum Praxissemester) erfolgt nach Bestehen der Prüfungen in den Modulen:
- Ingenieurmathematik I
  - Mechanik I
  - Konstruktionslehre
  - Ingenieurmathematik II
  - Mechanik II
  - Naturwissenschaften
  - Maschinenelemente I
  - Projektarbeit I (Teamarbeit)

---

☐ Ich beantrage die Umschreibung in den akkreditierten Studiengang Maschinenbau (inkl. monoedukative Variante) BPO 2018 und bin mit den oben genannten Regelungen einverstanden und akzeptiere den neuen Studienverlauf in der Anlage.

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Matrikelnummer: \_\_\_\_\_

eingeschrieben seit: \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift:

  
  
  
  
  
  
  
  
  
  

---

## Anlage

Studiengang: Maschinenbau B. Sc.

Studiengangsleitung: Joachim Friedhoff

(amtlich bekannt gemachte PO vom 11.05.2018 für Studierende ab WS 2018/19)

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	5. Semester	6. Semester	7. Semester
Ingenieurmathematik I 6 Credits	Ingenieurmathematik II 6 Credits	Informatik 6 Credits	Messtechnik 6 Credits	Strömungs- mechanik 6 Credits	Praxissemester und Praxisseminar 26 + 2 Credits (semesterübergreifend)	
Naturwissenschaften 6 Credits	Mechanik II 6 Credits	Elektrotechnik 6 Credits	Mechanik III 6 Credits	Regelungstechnik 6 Credits		
Mechanik I 6 Credits	Maschinenelemente I 6 Credits	Werkstoffwissenschaften 6 Credits	Projektarbeit II (Teamarbeit) 6 Credits	Thermodynamik 6 Credits	Projektarbeit III (Einzelarbeit) 6 Credits	Bachelorarbeit und Kolloquium 12 + 2 Credits
Einführung in die Ingenieurwissenschaften 6 Credits	Projektarbeit I (Teamarbeit) 6 Credits	Maschinenelemente II 6 Credits	Technical English 6 Credits	Wahlmodul 2 6 Credits	Antriebstechnik 6 Credits	
Konstruktionslehre 6 Credits	Projektmanagement und Betriebswirtschaftslehre 6 Credits	Produktionsverfahren 6 Credits	Wahlmodul 1 6 Credits	Wahlmodul 3 6 Credits	Wahlmodul 4 6 Credits	

### Legende

- Mathematisch-Naturwissenschaftliche Grundlagen
- Wirtschaftswissenschaftliche Grundlagen
- Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen
- Grundlagen der Informatik
- Fachspezifische Vertiefungen
- Überfachliche Inhalte
- Wahlmodule\*
- Praxissemester/Praktische Ausbildung
- Bachelorarbeit/Masterarbeit
- Projektmodul

\*Aufgrund kontinuierlicher Aktualisierung können sich laufend Änderungen ergeben. Alle Änderungen und die aktuellen Wahlkataloge werden jeweils zu Beginn des Semesters durch Aushang bekannt gegeben.

Dieser Studienverlaufsplan zeigt einen **optimalen Verlauf**, der sich individuellen Umständen anpassen kann. Änderungen vorbehalten.

Wahlmodule
3D Computer Aided Design
Allgemeine Fahrzeugtechnik
Allgemeines Wirtschaftsrecht
Automatisierungstechnik I
Basics of Lean Management (English)
Computer Aided Product Development and Manufacturing (English)
Digitale Simulation Hydraulischer Systeme
Energieeffizienz
Entwicklung und Produktion eines Rennwagens - Formula Student
Einmalbau Energieysteme (Solar- und Windenergie-technik)
Fahrplanplanung und Produktionsregulierung
Fahrerassistenzsysteme
Fahrerassistenzsysteme
FSM-Simulation
Fluiddynamische Antriebe und Sensoren
Grundlagen für Unternehmensumgebungen und Innovationen
Innovative Prozesse in der Produktion
Kraftwerks-technik
Machine Design Project
Marketing und technischer Vertrieb
Moderne Methoden der Regelungstechnik
Production Planning and Control (English)
Service Engineering
Simulationstechnik
Technischer Vertrieb und Einkauf
Thermodynamik 2
TQM Lean Production / Six Sigma Green Belt
Verbrennungsmotoren und alternativer Fahrzeugantriebe
Kommunikationsstrategien für technische Projekte und Innovationen
Blue Science
Produktion und Logistik
Maschinenakustik
Advanced Technical English (English)