

STUDIENGANG: FAHRZEUGELEKTRONIK UND ELEKTROMOBILITÄT DUAL (PRAXISINTEGRIEREND) B.S.C

Studiengangsleitung: Klaus Thelen

1. SEMESTER	2. SEMESTER	3. SEMESTER	4. SEMESTER	5. SEMESTER	6. SEMESTER	7. SEMESTER	8. SEMESTER	9. SEMESTER
Ingenieur-mathematik I 6 Credits	Ingenieur-mathematik II 6 Credits	Grundlagen der Informatik und Programmiersprachen 6 Credits	Mess- und Sensortechnik I 6 Credits	Elektrochemische Energiespeicher 6 Credits	Nachrichtentechnik 6 Credits	Grundlagen des Qualitätsmanagements und der funktionalen Sicherheit 6 Credits	Wahlmodul 1 6 Credits	Wahlmodul 3 6 Credits
Projektarbeit Einführung in die Fahrzeugelektronik 6 Credits	Physik I 6 Credits	Konstruktionslehre für Fahrzeugelektronik 3 Credits Technisches Englisch für Ing. 3 Credits	Grundlagen der Signalverarbeitung 6 Credits	Steuerungs- und Regelungstechnik (SRT) 6 Credits	Elektrische Antriebstechnik 6 Credits	Simulation elektr. Systeme & elektromagnetische Verträglichkeit 6 Credits	Wahlmodul 2 6 Credits	BWL und Recht 3 Credits Fahrzeugelektronik und Elektromobilität 3 Credits
Elektrotechnik I 6 Credits	Elektrotechnik II 6 Credits	Werkstoffkunde in der Mechatronik und Elektrotechnik 6 Credits	Bauelemente Fahrzeug-Elektronik und Grundsaltungen 6 Credits	Digitale Systeme / Mikrocontrollertechnik 6 Credits	Fahrzeugtechnik 6 Credits	Leistungs- und Hochvoltelektronik 6 Credits	Projektarbeit Fahrzeugelektronik und Elektromobilität 6 Credits	Modellbasierte Softwareentwicklung & Fahrerassistenzsysteme 6 Credits
Praktische Tätigkeit im Betrieb					Projektarbeit Fahrzeugelektronik und -sensorik 6 Credits	Praxissemester und Praxisseminar 25 + 2 Credits (semesterübergreifend)		Bachelorarbeit und Kolloquium 12 + 3 Credits

■ Mathematisch-Naturwissenschaftliche Grundlagen	■ Wirtschaftswissenschaftliche Grundlagen	■ Ingenieurwissenschaftliche Grundlagen	■ Grundlagen der Informatik
■ Fachspezifische Module	■ Überfachliche Inhalte	■ Wahlpflichtmodul	■ Wahlmodul
■ Bachelorarbeit	■ Praktische Ausbildung	■ Projektmodul	

Stand: September 2021

Dieser Studienverlaufsplan zeigt einen **optimalen Verlauf**, der sich individuellen Umständen anpassen kann. Änderungen vorbehalten.

¹Aufgrund kontinuierlicher Aktualisierung können sich laufend Änderungen ergeben. Alle Änderungen und die aktuellen Wahl(-pflicht)kataloge werden jeweils zu Beginn des Semesters durch Aushang bekannt gegeben.

AUSZUG AUS DEM WAHLKATALOG

AUSZUG AUS DEM WAHLKATALOG

Automotive Software & Systems Engineering

Entwicklung und Produktion eines Rennwagens - Formula Student

Fahrzeug-Bussysteme und Analyse

Microtechnology (English)

Netzinfrastruktur für Elektromobilität